

Bedienungsanleitung Radio

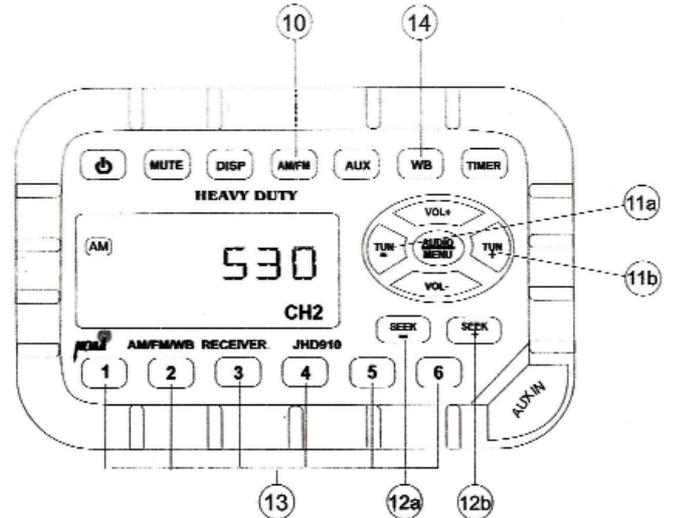
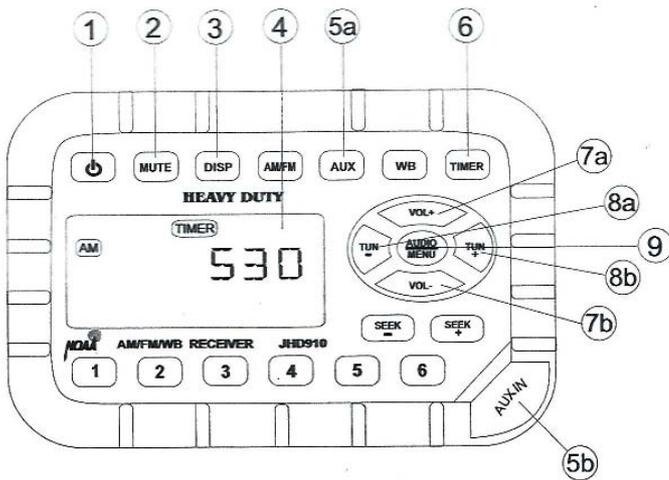
MOTORRAD-RADIO



Der Sound für Ihr Motorrad

- AM/FM Empfang
- 30 programmierbare Sendereinstellungen
- Permanentspeicher für Benutzer-Einstellungen und Voreingestellungen
- Zusätzlicher Audioeingang für z.B. MP3-Player
- Kopfhörer-Ausgang
- Stereo Audioausgang mit 15 Watt Power
- beleuchtete Bedientasten
- Tageslicht-lesbare Anzeige
- direkter Anschluß an Universalschnittstelle der baehr-Geräte
- verschiedene Antennen und Halter als Zubehör

BEDIENUNGSANLEITUNG



1. POWER

Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken Sie die Power-Taste. Um auf die Versionsnummer der Software zurückzugreifen halten Sie den Einschaltknopf länger als fünf Sekunden gedrückt.

2. STUMMTASTE (MUTE)

Mit der Mute-Taste kann das Radio stumm geschaltet werden.

3. DISP-TASTE

Mit der DISPLAY-Taste kann zwischen Senderanzeige und Uhrzeit umgeschaltet werden.

4. DISPLAY

5. AUX

Sobald mit dem mitgelieferten Verbindungs-Kabel eine Musikquelle an 5b (Audioeingang) angeschlossen wird erscheint AUX im Display. Achtung: Sobald die Abdeckung des Audioeinganges nicht fest verschlossen ist, ist das Gerät nicht mehr wasserdicht.

6. TIMER

Drücken Sie die Timer-Taste um in den Zeitmodus umzuschalten. Durch nochmaliges Drücken startet die Zeitmessung. Durch das einmalige Drücken der Taste Display erscheint die Kanalanzeige. Die Timer Anzeige leuchtet währenddessen im Display, die Zeitmessung läuft weiter.

Durch Drücken der Timer-Taste kehren Sie in den Timer-Modus zurück. Timer-Taste 1 x drücken = unterbrechen, Timer-Taste nochmal drücken = weiterlaufen der Zeitmessung, Timer-Taste lang drücken = Rücksetzung der Zeit.

7. VOLUMEN

Durch Drücken der Taste 7a erhöht sich die Lautstärke, durch Drücken der Taste 7b verringert sich die Lautstärke.

8. EINSTELLUNG DER UHRZEIT

Um die aktuelle Uhrzeit einzugeben, betätigen Sie DISP (3) mehr als drei Sekunden. Der Einstellungsmodus erscheint, die Zeit blinkt in der Anzeige, nun drücken Sie auf TUN- um die Stunde und TUN+ um die gewünschte Uhrzeit einzugeben.

9. AUDIO UND MENÜ EINSTELLUNG

Betätigen Sie Audio/Menü kurzzeitig, um durch die folgenden Anzeigen auszuwählen: Bass, Höhen und Balance. Wenn die gewünschte Wahl in der Anzeige erscheint, betätigen Sie VOL+ oder Vol- um diese Audioeigenschaft zu justieren. Wenn keine Justierung für drei Sekunden vorgenommen worden sind, nimmt das Radio den Normalbetrieb wieder auf.

Durch längeres Drücken der Audio-Menü-Taste können so folgende Einstellungen vorgenommen werden:

- BEEP (ON/OFF) - Tastentöne ein- oder ausschalten
- USA/EURO - Region wählen
- CLK (12/24) - Uhr zwischen 12 und 24 Stunden Modus umschalten
- BRI (Hi/MID/LO)- Helligkeit des Display einstellen
- ILL (AMB/GRN) - Displayfarbe in grün bzw. orange wechseln
- P-VOL (ON/OFF)- Gleichbleibende Einschalllautstärke aktivieren
- P-VOL - Einschalllautstärke einstellen
- ALERT (ON/OFF)- Wetterfunktion ein- bzw. ausschalten (nur in der USA verfügbar)
- DEFAULT - Werkseinstellungen wiederherstellen

10. SENDER

Auswahl der Sender AM oder FM

11. MANUELLE ABSTIMMUNG

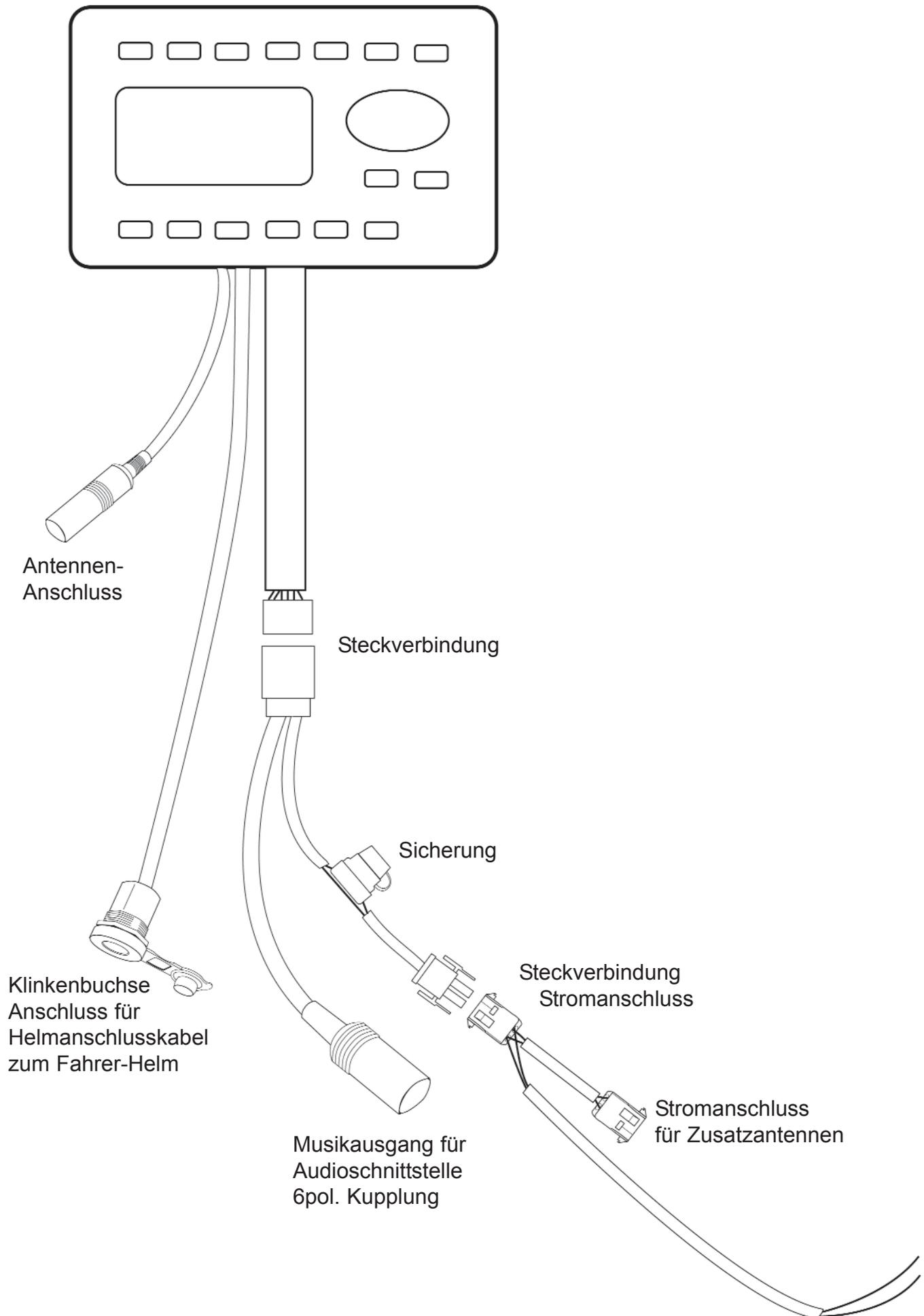
Betätigen Sie TUN- oder TUN+ kurzzeitig, um den höheren oder niedrigeren Schritt der Frequenz abzustimmen. Betätigen Sie und halten Sie TUN+ oder TUN -, mehr als eine Sekunde ununterbrochen in der vorgeählten Richtung.

12. SUCHLAUF

Betätigen Sie die Taste Seek + oder Seek- (hoch - runter) kurzzeitig, um den Suchlauf für einen Musik-Sender zu suchen. Wenn Sie den gewünschten Sender gefunden haben, drücken Sie auf eine Belegnummer (13) nun haben Sie ihren Sender gespeichert.

14. WB

In Europa ohne Funktion.



DER ANSCHLUSS ANS 12V BORDNETZ:

Schließen Sie den +Pol der Stromversorgung ihrer Sprechanlage (+Pol = rotes Kabel, -Pol = schwarzes Kabel) nie direkt an die 12V Batterie an. Das rote Kabel (+Pol) des Radios sollte immer an eine Leitung des Bordnetzes angeschlossen werden, das nur bei eingeschalteter Zündung Strom führt. Schauen Sie in das Handbuch Ihres Fahrzeuges, überprüfen Sie die entsprechenden Kabel z.B. mit einer Prüflampe oder überlassen Sie den Einbau einem Fachmann bzw. Fachbetrieb.

ACHTUNG ! ES GIBT SEIT NEUESTEM AUSNAHMEN FÜR DIESE EMPFEHLUNG.

Bei vielen neuen BMW Modellen, wie beispielsweise der BMW R1200RT, R1200GS, wird der Glühfaden der Rücklicht-Glühlampe von der (Integral) ABS-Steuerbox elektronisch angesteuert und überwacht.

Um Fehlfunktionen zu vermeiden, zapfen Sie den Strom ausnahmsweise bitte nicht vom Rücklicht (Standlicht Glühlampe) ab. Bei BMW Motorrädern mit "CAN-Bus" eignet sich die Bordsteckdose, oder ganz optimal unser als Zubehör erhältliches "Elektronisches Relais mit Ausschaltverzögerung "BAR-02-02".

Ihr oberste Grundsatz bei der Montage sollte lauten: "Hände weg vom ABS",.

Wenn Sie sich nicht sicher sind dann schauen Sie ins Handbuch Ihres Fahrzeuges, fragen Ihren Motorrad-Händler, oder überlassen den Einbau einem Profi.

Stand dieser Anleitung ist der: 01.11.2010

Kontakt:

baehr tec GmbH
Blocksbergstraße 151A
D-66955 Pirmasens
Tel. +49 6331 1432-0
Fax +49 6331 1432-14
e-mail: infocenter@baehr.net
Internet: www.baehr.net